



Trouvez votre véhicule neuf ou d'occasion !

Annonces | Reportages | Actus | Sports mécaniques d'Aquif !

# 17<sup>ÈME</sup> SALON DE LA MOTO

DU SCOOTER DU QUAD ET DU SSV  
[www.salon-moto.fr](http://www.salon-moto.fr)

**Stunt  
& trial  
show**



**13 14 et 15 MARS 2020**  
**NARBONNE - PARC DES EXPOSITIONS**



Rejoignez-nous sur facebook  
(recherche : salon de moto narbonne)

La sélection de votre partenaire Audi à Narbonne  
[www.scala-auto.com](http://www.scala-auto.com)



**AUDI A3 BERLINE TDI 150  
S-TRONIC 7, DESIGN LUXE**  
03/2018, 17 383 km  
Garantie 24 mois ▶ **29 900 €**



**AUDI A4 ALLROAD TDI 272  
TIPTRONIC 8, DESIGN LUXE**  
02/2018, 55 500 km  
Garantie 24 mois ▶ **45 900 €**



**AUDI A4 ALLROAD TDI 190  
S-TRONIC 7, DESIGN LUXE**  
11/2016, 59 650 km  
Garantie 24 mois ▶ **34 900 €**



**AUDI A5 COUPÉ TDI 218 V6  
S-TRONIC 7, DESIGN LUXE,**  
02/2017, 71 200 km  
Garantie 24 mois ▶ **34 900 €**



**AUDI SQ5 BI-TDI PLUS 340  
TIPTRONIC 8**  
12/2016, 94 800 km  
Garantie 24 mois ▶ **43 900 €**



**AUDI TT COUPÉ TFSI 231  
S-TRONIC 6 S-LINE**  
12/2016, 36 500 km  
Garantie 24 mois ▶ **33 900 €**

**SCALA NARBONNE**

Tél. 04 68 41 12 00 ▶ Z.I. de Plaisance  
9 Av. du Champ de Mars **NARBONNE**



# CHEZ Au2roo, ON EST TOUJOURS A FOND !



De gauche à droite : les deux Julien, Mathieu & Guillaume.

Chez Au2roo, une fois la porte passée, c'est l'effervescence ! Mathieu Guilhem, jeune chef d'entreprise installé depuis 8 ans d'abord à Coursan et depuis 2017 à Narbonne, est toujours à fond ! Ce passionné de 2 roues et maintenant de 4, avec l'arrivée des quads CF Motos et Goes, a toujours un nouveau projet sous le coude. En ce moment, c'est l'aménagement de l'espace Off-Road dédié aux Cross et aux quads qui l'anime. Mais il développe aussi les marques, l'atelier et les prépas... Rencontre en amont du Salon de la Moto, où il fait gagner un 125 SCRAMBLER avec la FFMCI !.

**CD : La dernière fois qu'on a fait le jeu de l'interview, vous veniez de vous installer à Narbonne. Comment ça va aujourd'hui ?**

Mathieu Guilhem : Ça va très bien, merci ! Le chiffre d'affaires se développe, la clientèle aussi, donc c'était le bon choix d'ouvrir un grand magasin à Narbonne. On commence même à manquer de place, d'où les travaux...

**CD : Un show-room de 200 m² et un atelier de 150 m² ça fait quand même une belle surface...**

Mathieu Guilhem : Oui mais la gamme des quads est volumineuse et je souhaite créer un espace de 50 m² supplémentaires dédiés au Off Road. Cela nous permettra aussi de mettre en valeur les modèles BASTOS que l'on propose depuis l'ouverture du nouveau magasin et qui plaît beaucoup. Ce sont des motos cross de 50 à 150 cm³, très très bien placées en prix et d'ailleurs on sponsorise un jeune d'ici, Jules Fontes (fb : jff#26). Il roule avec une Bastos 125 Super Motard et va participer au Championnat moto 25 Power Occitanie.

**CD : Est-ce que l'équipe arrive à suivre ?**

Mathieu Guilhem : Nous sommes aujourd'hui 4 pour répondre à la demande, surtout au niveau de l'atelier où nous faisons des entretiens et ré-

parations toutes marques. Et puis il y a aussi la préparation de type Café Racer qui peut prendre beaucoup de temps...

**CD : Pour revenir aux 2 roues, quelles marques proposez-vous ?**

Mathieu Guilhem : En motos, on fait BEXX, BULL-IT et maintenant ARCHIVE. Et pour les quads, on est concessionnaire CF MOTOS et GOES, pour une clientèle de professionnels ou loisirs.

**CD : Comme chaque année, vous serez présent au Salon de la Moto. Avez-vous prévu quelque chose de spécial pour cette édition 2020 ?**

Mathieu Guilhem : Ah oui, cette année on fait gagner un 125 SCRAMBLER en partenariat avec la FFMCI !\*. Pour participer, il suffit d'acheter un billet de tombola d'une valeur de 5 €, soit ici au magasin, soit dans un point relais de la FFMCI ! sinon directement au Salon. C'est là-bas qu'aura lieu le tirage au sort. Alors bonne chance à toutes et à tous !

\*FFMCI1 : Fédération Française des Motards en Colère



La gamme BASTOS propose des Cross de 50 à 150 cm³, à un tarif très compétitif.



En complément des motos Vintage, Au2roo propose des vestes, casques et différents accessoires.



Implanté au cœur de la zone Croix Sud à Narbonne, le magasin de 400 m² aura bientôt un nouvel espace Off-Road.





**Présent au Salon de la Moto de Narbonne !**



**Profitez de nombreuses offres spéciales Salon de la Moto !**



**Ideal loisirs  
et professionnel !**

**ENTRETIEN  
RÉPARATION  
PRÉPARATION  
MODIFICATION  
ACCESSOIRES  
FINANCEMENT**

**MOTO QUAD SSV  
VENTE NEUF ET OCCASION**



**BEXX**



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



**GOES**



**CFMOTO**

**1 rue Joseph Cugnot  
Z.I. Croix Sud - NARBONNE**

**Tél : 04 68 48 34 71  
e-mail : au2roo@hotmail.fr**

**Ouvert : du mardi au vendredi  
de 9h à 12h & de 14h à 19h.  
le samedi de 10h à 18h Non Stop ! au2roo**





# Une moto, une histoire...

## BMW R100 Scrambler 1980



**La société Au2Roo s'est lancée dans un nouveau challenge en exauçant le rêve de Cyril Buesa, transformer une paisible et banale routière BMW R100 en un Scrambler super cool et hyper à la mode. Pari réussi avec la réalisation d'un magnifique 2 roues au caractère unique. Vous pourrez en juger par vous-mêmes à l'occasion du Salon de la Moto de Narbonne.**

La customisation est à la mode autant dans le milieu auto que moto. Désormais les gens veulent rouler différent, exprimer leurs goûts personnels et leur créativité à travers leur bolide. C'est dans cette démarche que s'inscrit **Cyril Buesa**. Mais il l'a poussée à l'extrême en confiant sa BMW R100 à **Mathieu Guilhem**, gérant d'Au2Roo à Narbonne, pour avoir à l'issue de la transformation une bécane unique. L'idée de base est de transformer cette BMW R100 en Scrambler, c'est-à-dire en quelque sorte « off-roadiser » une routière. Mais avant de rentrer dans le détail des modifications effectuées par Au2Roo, expert dans le domaine, revenons au phénomène Scrambler, un concept né dans les années 20 en Angleterre. A l'époque, il n'y avait que des motos routières et l'idée était de les transformer pour sortir des sentiers battus et aller le plus rapidement d'un point A à un point B. Plus tard, les USA ont pris le relais et on est passé des virées dans la boue à celles dans le désert. Les modifications de base étaient les suivantes : échappement plus haut, petite selle solo, suspensions réhaussées, petit réservoir et moteur privilégiant le couple à la puissance. Puis la production moto s'est spécialisée et le Scrambler a bien failli disparaître avant qu'en 2006, Triumph ne relance le phénomène. Le Scrambler incarne l'idée d'un objet cool qui permet de rider en toute liberté.

Cyril Buesa a donc confié sa moto à Mathieu, ancien mécanicien de

compétition en championnat du Monde d'Endurance et en championnat de France de Vitesse, et dont la société Au2Roo a pour habitude de transformer des Harley-Davidson. Une fois les désirs de Cyril précisément exposés, la création de la BMW Scrambler pouvait débuter. Concernant le moteur, le coupleux et fiable bi-cylindre à plat germanique a été conservé dans sa version d'origine. La partie cycle a été repeinte entièrement à la peinture Epoxy. La boucle arrière du cadre a été raccourcie et accueille désormais une petite selle plate. Les suspensions sont passées de 320 à 400 mm de débattement afin de relever la machine pour permettre des franchissements plus aisés en tout terrain. Le conduit d'échappement a été remplacé par un exemplaire Mass qui passe plus haut que celui d'origine. Si l'idée était de pouvoir chevaucher une bécane originale avec la cool attitude d'un Steve Mc Queen, il n'était pas pour autant question de se priver de la technologie moderne. C'est ainsi que ce Scrambler adopte un look néo rétro avec des phares à leds, un compteur électronique GPS et un faisceau électrique simplifié.

Exceptionnellement, il ne sera pas possible de vous faire partager les sensations ressenties au guidon de cette machine unique car l'achèvement de sa préparation coïncide avec sa présentation en avant-première à l'occasion du Salon de la moto de Narbonne du 13 au 15 mars prochains.

★ Dorian Hirat



Photos Alexandra Malecamp

*Le phénomène Scrambler est très à la mode en ce moment chez les constructeurs mais en confiant la modification de sa BMW à l'entreprise Au2Roo, Cyril Buesa s'est assuré de disposer d'un exemplaire unique.*



*La BMW R100 de 1980 à l'aspect aujourd'hui un peu désuet a retrouvé une seconde jeunesse en se transformant en Scrambler.*



*Echappement haut, petite selle plate et pneus à crampons, la grosse routière s'est muée en parfait engin off-road.*



Présent au Salon  
de la Moto de Narbonne

SELLERIE-CONCEPT  
.com

**Créateur de selle moto  
confort et sur mesure...**

Since 1991



Selle moto personnalisée.  
Couleurs de votre choix,  
Conseils techniques et esthétiques,...

**SELLERIE-CONCEPT**

14, rue de Commerce  
34 000 Montpellier

[www.sellerie-concept.com](http://www.sellerie-concept.com)

Tél. : **04 67 58 89 77**

[patrick@sellerie-concept.com](mailto:patrick@sellerie-concept.com)



Sellerie  
Concept



Sellerie Concept vous accueille  
du lundi au vendredi  
de 9h à 12h et de 13h30 à 18h30

auto école  
**GTEAM** UTO

**Permis Moto\***

**Formule 1**

sans code

à repasser

**650 €\***

**Formule 2**

avec code

+ conduite

**790 €\***



**Nos formules tout compris  
sans surprise !**

ATTESTATION 125 cm<sup>3</sup>

(si déjà détenteur du permis B)

sur Scooter Yamaha 125

KTM 125 DUKE

**200 €**

**Permis AM**

**Scooter**

**180 €**

**Passerelle**

du permis A2

**AU** permis A

**200 €**

**Sur KTM 1290 SUPER DUKE R**



unique en France

\* Paiement en plusieurs fois sans frais.

**Auto-école GTeam**

27, Avenue Maréchal FOCH - Béziers

04 67 80 27 18



Auto Moto-école  
GTEAM

[www.gteam.fr](http://www.gteam.fr)

Numéro d'agrément : E1303400200





## "TRIUMPH, C'EST L'ASTON MARTIN DE LA MOTO."

"Triumph, c'est l'Aston Martin de la moto". La phrase n'est pas de lui, mais il partage complètement ce point de vue ! Lui, c'est Yannick Pouget, gérant de la concession Pascal Moto à Montpellier depuis plus de 20 ans. Cette citation extraite de l'émission Auto Moto du 16 février, confirme le positionnement Premium de Triumph, grâce à ses performances techniques, mais aussi la qualité de finition et le côté "chic so british" de ses modèles. Et 2020, sera placé sous le signe des nouveautés, dont certaines seront visibles en avant-première au Salon de Narbonne !

Concessionnaire Triumph depuis 1997 et Honda à Montpellier depuis 2002, Yannick Pouget est un inconditionnel de la marque anglaise. D'ailleurs, c'est souvent lui qui accueille et renseigne les clients, notamment le mercredi quand son vendeur est en repos. Car dans ce magasin moto, le service commercial est ouvert du lundi au samedi, ce qui est plutôt rare...

La concession de 700 m<sup>2</sup>, qui vient d'être entièrement rénovée pour répondre aux exigences de Triumph, comprend un show-room motos neuves, un parc multi-marques d'environ 50 occasions, 300 m<sup>2</sup> d'accessoires et équipements au premier étage, et un atelier entièrement refait avec pas moins de 6 ponts.

### Des modèles pour tous

"Chez Triumph, la clientèle est très variée, nous explique Yannick. Nous avons des jeunes permis (A2), qui vont sans aucun doute craquer pour la nouvelle Street Triple, disponible également en version R et RS, pour les plus aguerris. Mais aussi une clien-

tèle féminine en particulier sur la gamme Classic, ces motos au look vintage. Les motards confirmés, capables de "maîtriser la bête", préfèrent les nouvelles Rocket 3 ou la Thruxton RS... Et puis il y a ceux comme moi qui cherchent du confort et de la polyvalence avec les trails. J'ai un vrai coup de cœur pour la nouvelle Tiger 900, qui remplace le modèle 800. C'est une moto avec laquelle on peut voyager ou aller au travail tous les jours..."

### En avant-première...

Pour ceux qui ont la chance de pouvoir aller au Salon de la Moto de Narbonne, c'est une véritable avant-première qui sera sur le stand Pascal Moto, puisque le **lancement officiel de la nouvelle Tiger 900 a lieu le 19 mars à Montpellier**. Une soirée de lancement sur inscriptions via facebook, est prévue à la concession.



La Rocket 3 est un modèle iconique pour les motards aguerris.



La Street Triple séduit les jeunes permis A2.  
A découvrir aussi la nouvelle Street Triple RS, pour les confirmés.




Deux séries spéciales Désert et Alpine sont proposées sur la Tiger 1200.





# Nouvelle **TIGER 900**

*Soirée de lancement  
Jeudi 19/03 à 19 h*

Inscrivez-vous sur   
TRIUMPH MONTPELLIER



En avant-première au Salon de la Moto de Narbonne

Du 13 au 15 mars

## ENEZ LA DECOUVRIR !



*Service commercial ouvert le lundi !*



**PASCAL MOTO TRIUMPH**

40, rue Ettore Bugatti  
34070 MONTPELLIER

**Tél. 04 67 99 47 00**

[www.pascal-moto.fr](http://www.pascal-moto.fr)  
[yannickpouget@orange.fr](mailto:yannickpouget@orange.fr)

INSCRIVEZ-VOUS SUR   
[TRIUMPHMOTORCYCLES.FR](http://TRIUMPHMOTORCYCLES.FR)



100% électrique, la Livewire™ marque une nouvelle ère.

## MACADAM & HARLEY-DAVIDSON, UNE PASSION INCONDITIONNELLE.

**MACADAM**, concessionnaire Harley-Davidson depuis plus de 30 ans, sera bien entendu présent au Salon de la Moto de Narbonne. L'occasion de faire découvrir l'ensemble des modèles 2020 et d'annoncer les grandes nouveautés pour la fin de cette année : la Livewire™ modèle électrique, l'arrivée du trail Pan America™ et du nouveau Roadster, le Bronx™.

Dans la famille Macadam, il y a d'abord le père, Gilbert Combe, fondateur de la première concession en 1983. Il rejoint le réseau HARLEY-DAVIDSON dès 1986, avec un premier magasin à Montpellier. Dix ans plus tard, il emménage dans le bâtiment actuel, puis ouvre une concession à Béziers fin 2001. A ses côtés depuis le début de l'aventure, son épouse Martine, s'occupe de l'administratif et de la comptabilité. Quant à leur fils Benjamin, "tombé dedans quand il était petit", difficile pour lui de résister à la Belle Américaine... Il co-dirige aujourd'hui l'affaire familiale avec la même passion et une vision qui colle aux évolutions de la marque.

### Le changement, c'est en 2021

Car Harley-Davidson nous emmène sur de grands changements en 2020, avec l'ajout en plus de la gamme actuelle, d'un modèle 100%... électrique ! Son argument : "Le bruit le plus fort sera le battement de votre cœur." Et parce qu'on aime faire les choses bien chez Harley-Davidson, le modèle est juste époustoufflant. Puissance et performance sont au rendez-vous, avec une autonomie en ville de 158 km et un look qui attire l'attention. Avis aux amateurs !

Autre nouveau créneau pour la marque, le Trail. L'arrivée du Pan America™ 1250 cc fin 2020, un maxi-trail de 145 ch au look ultra-futuriste, risque de ne pas passer inaperçue. Encore à l'état de prototype, il développerait plus de 122 Nm de couple, et serait bardé d'équipements pour explorer tous les terrains...

Quant au Bronx™, le tout nouveau roadster 975 cc remplaçant du Streetfighter, les performances sont très prometteuses avec 115 ch et plus de 94 Nm de couple annoncés. Ces trois nouveautés qui feront le millésime 2021, avec une commercialisation prévue fin 2020, marque la réelle volonté de la firme de Milwaukee de s'ouvrir à de nouveaux marchés.

### Freedom Tour du 17 au 18 avril

Mais que les inconditionnels de la marque se rassurent, tout le reste de la gamme actuelle reste au catalogue ! L'ensemble des modèles phares sera exposé au Salon de Narbonne, avec notamment les Softail 2020, qui grâce à leurs nouveaux châssis et moteurs, rencontrent un grand succès. Et du 17 au 18 avril, c'est le Freedom Tour chez Macadam Montpellier. Pensez à réserver vos essais !



Commercialisé fin 2020, le Bronx™ est le nouveau roadster sportif de la marque.



Look ultra-futuriste pour le premier trail de la marque, le Pan America™.



Du 17 au 18 avril, c'est le Freedom Tour à Montpellier, chez Macadam. Réservez vos essais !



ALL FOR FREEDOM



FREEDOM FOR ALL



**NOUVELLE GAMME 2020 A DECOUVRIR AU SALON DE LA MOTO DE NARBONNE**



**ET DANS NOS CONCESSIONS**

**Macadam**  
MOTO  
[www.macadam-moto.com](http://www.macadam-moto.com)

**MONTPELLIER**

A9 SORTIE ST-JEAN DE VÉDAS - ROUTE DE SÈTE  
04 67 47 22 15

**BÉZIERS**

A9 SORTIE BÉZIERS EST - 2 AV. DE LA DEVÈZE  
04 67 62 47 39



macadammoto



# "Pilote d'usine, ne serait-ce que le temps d'un rallye... c'est un véritable accomplissement."

Connu pour sa belle pointe de vitesse dans les formules de promotion et ses nombreux exploits tant en rallye régional qu'en championnat de France, le pilote de Roujan a connu enfin à 38 ans, une véritable consécration en participant au rallye de Monte-Carlo sous les couleurs de Renault.

**Dorian Hirat : Comment s'est décidée cette participation au rallye de Monte-Carlo, première épreuve de la saison du championnat du Monde ô combien prestigieuse ?**

**Boris Carminati :** C'est la récompense de ma victoire dans le Trophée Clio R3T 2019. Au départ, on n'a pas fait le trophée pour gagner la participation au Monte-Carlo mais c'était la cerise sur le gâteau. On a été pilote officiel Renault sur une manche du Championnat du Monde. En tant qu'Agent Renault et même si ça a été juste l'espace d'un rallye, cela représente un véritable accomplissement. Quand j'étais adolescent, je rêvais devant les exploits des Ragnotti, Oreille, Bugalski et Jordan qui roulaient en Clio groupe A puis Maxi. Cette fois-ci, c'était mon tour. Travailler avec les ingénieurs de Renault tout au long de la course a été une super expérience.

**D. H. : N'auriez-vous pas préféré une participation au Tour de Corse, autre épreuve française du WRC ?**

**B.C. :** Difficile de répondre car ce sont deux épreuves mythiques. A faire un Monte-Carlo sans neige et avec des conditions aussi changeantes et difficiles, effectivement j'aurais préféré faire le Tour de Corse avec des routes qui comportent du grip et qui permettent d'exploiter pleinement le potentiel de la voiture. C'est dommage car lors des reconnaissances, il y avait de la neige. Ensuite ça a fondu et après le passage des WRC, la route était très dégradée. Mon ouvrier Mathieu Arzeno qui a plusieurs Monte-Carlo à son actif, a trouvé que l'édition de cette année était très difficile. D'ailleurs, je dois saluer son travail car sans ouvrier, il y avait beaucoup de chance de finir dans le décor.

**D.H. : Le rêve ne s'est-il pas un peu transformé en cauchemar ?**



Participer au prestigieux rallye de Monte-Carlo est un rêve pour tout pilote amateur. Un rêve devenu réalité pour Boris Carminati.

**B.C. :** J'en ai beaucoup parlé avec Mathieu mon ouvrier. Ca reste un rallye frustrant car tu roules seulement à 70 % vu l'état de la route. Dans les formules de promotion comme le Trophée Clio R3T, tu as l'habitude d'être à 110 %. Dès que tu te lâches, tu es vite rappelé à l'ordre. On ne peut pas dire pour autant que l'on s'est traîné car on a fait quelques bon temps dont 3 meilleurs chronos en 2 roues motrices.

**D.H. : Comment s'est passé le rallye ?**

**B.C. :** Ca s'est plutôt bien passé dans l'ensemble à part le vendredi après-midi où l'on a crevé deux fois à l'avant droit. On a perdu plus de 5 minutes à cause de ces deux crevaisons. Je m'arrête à un endroit où il y avait beaucoup de spectateurs en pensant qu'ils allaient pouvoir m'aider, mais malheureusement en championnat du Monde, c'est interdit et les commissaires surveillaient de près. Cela faisait très longtemps que je n'avais pas crevé.

**D.H. : Les sentiments éprouvés tout au long de ce rallye ont-ils tout de même été à la hauteur de vos espérances ?**

**B.C. :** On a quand même pris un pied d'enfer ! La foule au bord des routes, c'est magique. Je souhaite à tout pilote amateur de vivre cette expérience. Il y a une ambiance extraordinaire, surtout la nuit, que l'on trouve nulle part ailleurs.



Boris Carminati, copilote par Marine Lacruz, a enfin connu la consécration en remportant le Trophée Clio R3T en 2019.

**D.H. : Projetez-vous de participer à d'autres épreuves du championnat du Monde ?**

**B.C. :** Après un Monte-Carlo pourquoi ne pas rêver de faire un Tour de Corse. Mais c'est financièrement que ça va bloquer. Avec une petite deux roues motrices comme la Clio, il faut au moins compter 30 000 euros. Sinon plus proche de nous, ce qui me fait rêver, c'est de faire le rallye des Cévennes avec une performante voiture du groupe R5. Mais bon, il faut rester les pieds sur terre.

**D.H. : Quand vous reverra-t-on au volant cette saison ?**

**B.C. :** Je n'ai pas de programme particulier prévu. Pourquoi ne pas essayer d'être présent aux Cévennes. Mon père prend sa retraite cette année et il va falloir se concentrer sur l'entreprise.



Propos recueillis par Dorian Hirat.



# VOLVO CARS PREMIUM

## NOTRE SELECTION OCCASIONS DU MOIS



POSSIBILITÉ DE FINANCEMENT ET D'EXTENSION DE GARANTIE JUSQU'À 5 ANS\*

\* Voir conditions en concession



**VOLVO XC60 D4 AWD  
ADBLUE 190 R-DESIGN,**  
12/2017, 10 747 km, Diesel

Garantie 12 mois / **37.990 €**



**VOLVO V40 T2 122 MOMENTUM,**  
11/2017, 31 233 km,  
Boîte mécanique, Essence

Garantie 12 mois / **16.990 €**



**VOLVO XC60 D4 181 S&S  
KINETIC GEARTRONIC A,**  
02/2016, 59 159 km, Diesel

Garantie 12 mois / **23.990 €**



**MERCEDES GLE 350 D COUPÉ  
4MATIC FASCINATION BA,**  
10/2016, 98 496 km, Diesel

Garantie 12 mois / **47.990 €**



**VOLVO XC90 D5 AWD 235  
GEARTRONIC 7PL LUXE,**  
10/2017, 90 000 km, Diesel

Garantie 12 mois / **44.990 €**



**MERCEDES CLASSE C 220 D  
FASCINATION 7G-TRONIC A,**  
04/2014, 80 500 km, Diesel

Garantie 12 mois / **22.990 €**



**VOLVO XC60 D4 190  
GEARTRONIC INSCRIPTION LUXE,**  
03/2019, 11 657 km, Diesel

Garantie 24 mois / **40.990 €**



**VOLVO V60 D4 GEARTRONIC  
RDESIGN,**  
04/2019, 16 350 km, Diesel

Garantie 24 mois / **35.990 €**



**VOLVO XC60 D4 190 CH  
R-DESIGN GEARTRONIC A,**  
06/2016, 70 200 km, Diesel

Garantie 12 mois / **25.990 €**



**VOLVO V60 D3 150 CH  
GEARTRONIC 8 MOMENTUM,**  
05/2019, 10 259 km, Diesel

Garantie 24 mois / **29.990 €**



**VOLVO XC70 D4 AWD 181  
SUMMUM GEARTRONIC A**  
02/2014, 86 547 km, Diesel

Garantie 6 mois / **22.990 €**



**XC60 BUSINESS D4 AWD 181  
S&S MOMENTUM BUSINESS,**  
11/2016, 119 987 km, Diesel,

Garantie 6 mois / **18.900 €**



**VOLVO XC60 D4 ADBLUE 190  
GEARTRONIC 8 INSCRIPTION,**  
04/2019, 13 732 km, Diesel

Garantie 24 mois / **45.990 €**



**PEUGEOT 5008 PURETECH  
180 S&S EAT8 GT LINE,**  
01/2019, 88 564 km, Essence

Garantie 24 mois / **25.990 €**



**VOLVO V40 SIGNATURE  
EDITION T2 122,**  
02/2019, 17 365 km, Essence

Garantie 24 mois / **19.990 €**



**VOLVO XC60 D3 136 S&S  
OCEAN RACE EDITION,**  
11/2014, 69 341 km, Diesel

Garantie 12 mois / **18.990 €**

## VOLVO CARS PREMIUM

303, Chemin de la Fauceille - PERPIGNAN

Tél. 04 68 68 15 83 - [www.auto-web.fr](http://www.auto-web.fr)



Tressol-Chabrier



# Garage SINGLA

- Véhicules Neufs et Occasions
- Atelier Mécanique et Carrosserie
- Agréé Assurances

Agent agréé TOYOTA



**35 ans d'expérience**  
à votre service !



37.900 €

■ **PORSCHE BOXSTER II TYPE 987 3,4 310 S**, 03/200, 31 500 km. Garantie 6 mois.



33.900 €

■ **PORSCHE 911 TYPE 996 3,6 CARRERA 4S TIPTRONIC**, 06/2003, 165 600 km. Garantie 3 mois.



22.900 €

■ **TOYOTA PRIUS IV 1.8 VVT-I HYBRID LOUNGE**, 10/2017, 39 000 km. Garantie 12 mois.



12.900 €

■ **MERCEDES CLASSE A III 180 CDI SENSATION**, 04/2013, 123 900 km. Garantie 6 mois.



12.500 €

■ **BMW Z4 2.5L BV6 E85**, 04/2005, 145 600 km. Garantie 3 mois.



8.500 €

■ **TOYOTA AYGO II 1,0 VVT-I X-PLAY 5P**, 06/2016, 19 100 km. Garantie 6 mois.



13.900 €

■ **TOYOTA YARIS III (2) 100H DYNAMIC 5P**, 11/2016, 28 700 km. Garantie 12 mois.



17.800 €

■ **CITROËN C3 AIRCROSS 1.2 PURETECH 110 S&S SHINE**, 08/2018, 7 300 km. Garantie 12 mois.



9.900 €

■ **BMW SÉRIE 1 F20 118 DA 143 LOUNGE 5P**, 12/2012, 166 500 km. Garantie 6 mois.



9.300 €

■ **OPELMOKKA 1,7CDTI130ECOFLEX 4X2 COSMO**, 01/2013, 97 600 km. Garantie 6 mois.



9.900 €

■ **FIAT 500 II 1.2 8V 69 LOUNGE**, 06/2016, 12 500 km. Garantie 6 mois.



16.900 €

■ **JAGUAR XF 4.2 V8 415 SUPER RAL SV8**, 03/2008, 137 400 km. Garantie 3 mois.



27.900 €

■ **TOYOTA RAV4 HYBRIDE 2WD DYNAMIC EDITION**, 08/2018, 17 000 km. Garantie 48 mois.



10.900 €

■ **TOYOTA YARIS III 69 VVT-I FRANCE 5P**, 06/2017, 31 000 km. Garantie 6 mois.



20.900 €

■ **LEXUS IS III 300H LUXE**, 09/2013, 76 200 km. Garantie 6 mois.



22.900 €

■ **POLARIS GENERAL 1000 EPS DELUXE**, 07/2019, 900 km. Garantie 12 mois.

- Possibilité de reprise de votre ancien véhicule
- Occasions entièrement révisées dans nos ateliers.
- Garantie de 3 mois à 24 mois\*.

\*Voir conditions en magasin.

*Parce qu'avant d'être vendeurs, nous sommes réparateurs, vous pouvez nous faire confiance.*



**Tél. 04 67 98 81 92**

Contactez **Amélie** ou **Philippe**  
du lundi au vendredi de 8h à 12h  
& de 14h à 18h.

■ **Garage SINGLA** ■

Route d'Agde - Avenue Harold Kline  
34120 PEZENAS  
E-mail : [garage.singla@wanadoo.fr](mailto:garage.singla@wanadoo.fr)



# SCALA NARBONNE



90 points de contrôle



Essai du véhicule



Offre de reprise



Offre de financement

[WWW.SCALA-AUTO.COM](http://WWW.SCALA-AUTO.COM)



**VW GOLF GTI 2.0 TSI 230**  
**BLUEMOTION TECHNOLOGY DSG6,**  
04/2014, 99 990 km  
Garantie 12 mois **19 490 €**



**VW POLO 1.0 TSI 95 S&S BVM5**  
**CONNECT,**  
11/2018, 18 400 km,  
Garantie 12 mois **15 490 €**



**VW GOLF 1.6 TDI 115 FAP BVM5**  
**CONNECT,**  
03/2019, 18 600 km,  
Garantie 24 mois **20 990 €**



**VW GOLF 1.2 TSI 110 BLUEMOTION**  
**TECHNOLOGY ALLSTAR,**  
09/2016, 50 000 km,  
Garantie 12 mois **15 990 €**



**RENAULT CLIO TCE 90**  
**E6C LIMITED,**  
03/2018, 17 200 km,  
Garantie 12 mois **11 490 €**



**MINI MINI CLUBMAN COOPER**  
**136 CHILI,**  
08/2017, 25 500 km,  
Garantie 12 mois **19 990 €**



**VOLKSWAGEN T-CROSS 1,0 TSI 115**  
**S&S BVM6 LOUNGE,**  
07/2019, 100 km,  
Garantie 24 mois **23 490 €**



**FIAT 500 1.2 8V 69**  
**LOUNGE,**  
04/2019, 10 km  
Garantie 24 mois **10 990 €**

## SCALA NARBONNE

Tél. 04 68 41 12 00 ▶ Z.I. de Plaisance  
9 Av. du Champ de Mars **NARBONNE**



**Das WeltAuto.**

Les Occasions garanties  
du Groupe Volkswagen.



## La rencontre entre la technologie quattro et la voiture 100 % électrique.

Nouvelle Audi e-tron.  
L'électrique devient Audi. Et ça commence maintenant.



Volkswagen Group France S.A. - RCS SOISSONS 832 277 378. Données d'autonomie en cycle mixte WLTP : jusqu'à 415 km (autonomie de 359 km à 415 km selon configuration). Données au 21/02/2019. Consommations comprises entre 22,6 kWh/100 km et 26,1 kWh/100 km, pour des émissions de CO2 rejetées : 0 g/km en phase de roulage (toutes finitions confondues).

**e-tron**

**Audi NARBONNE - SCALA NARBONNE**  
9 Avenue DU CHAMPS DE MARS  
11100 NARBONNE  
Tél.: 04 68 41 12 00

Orias n° 08 040 267





Venez essayer

la moto électrique !

Scooter,  
Route &  
Tout-Terrain



# SUPER SOCO TC MAX

Equivalent 125 CC, à partir de

**3 749 €\***

Soit 4 499 € - 750 € de bonus éco à déduire\*.  
Modèle SUPER SOCO TC MAX Roues à bâton.

Coût de revient 38 cts/100 km - Garantie 24 mois

Batterie amovible,  
équivalent 125 cc,  
démarrage sans clé,  
moteur puissant,  
grande autonomie.



\*Hors frais d'immatriculation et de mise à la route. Voir conditions générales en concession.

## SUPER SOCO CU-X

Série limitée  
DUCATI

**2 790 €\***

Accessible dès 14 ans

Autonomie : 80 km  
Poids : 70 kg  
Temps de recharge : 7h  
Puissance : 2 800 W  
Couple : 115 Nm

batterie amovible  
démarrage sans clé



Soit 2 890 € - 100 € de bonus éco à déduire\*. Edition DUCATI.  
Coût de revient 25 cts/100 km - Garantie 24 mois



MOTO FUSION 66 - Tél. : 04 68 87 09 48  
115, Chemin de la Fauceille - PERPIGNAN



MOTO FUSION 66  
toutrial.eu

www.moto-fusion66.com  
www.toutrial.eu

## Contacts & Plus...

MAG & WEB  
**COPILOT.fr**

Directrice de la publication | Christine DANIEL  
06 59 36 33 99 | christine@copilot.fr

Studio P.A.O. | pao@copilot.fr

Journaliste Pigiste | Dorian HIRAT  
06 84 48 89 36 | dorian.hirat@sfr.fr

Remerciements pour les photos :  
Alexandra MALECAM, Bastien ROUX PHOTOGRAPHY, JGMX

Contact commercial  
Edition 66/11/34 | Christine DANIEL  
☎ 06 59 36 33 99 | christine@copilot.fr

Le magazine Copilot.fr est une publication de la S.A.S. Edit'IRIS  
117 Domaine la Figueraie | 34120 NEZIGNAN L'EVEQUE

www.copilot.fr

Copilot.fr

contact@copilot.fr

Impression Rotimpres

Diffusion intégrée



EDIT'IRIS adhère à EcoFolio  
pour le recyclage des papiers  
www.ecofolio.fr

Ne pas jeter sur la voie publique.

Prix à parution sous réserve d'erreurs typographiques. Les annonces sont passées  
sous la responsabilité des annonceurs. Reproduction même partielle interdite.

SAS EDIT'IRIS au Capital de 10 000 € - Siren 793 901 307



Trouvez votre véhicule neuf ou d'occasion !

www.copilot.fr

+ de 2000 annonces près de chez vous !

MAG & WEB  
**COPILOT.fr**

MAGAZINES GRATUITS CONNECTÉS

Annonces · Reportages · Actus · Sports Mécaniques d'Aqui !



# Generation 4x4

Spécialiste Tout Terrain Depuis 1995

MECANIQUE & ENTRETIEN

REPARATION TOUTES MARQUES

PIECES DETACHEES 4X4 & SUV

PREPARATION RALLYE RAID



## NOS OCCASIONS DU MOIS !



**LAND ROVER DEFENDER 110 TD4,**  
2015, 36 715 km, 2 places,  
Attelage, hard top, pneu mud.  
**Garantie 3 mois • 26 000 €**



**NISSAN PATROL Y61 201 7 PL**  
2007, 248 000 km,  
**conduite à droite.**  
**Vendu en l'état ou pour pièces.**  
**Garantie 3 mois • 3 000 €**



**TOYOTA KDJ 95 VX**  
2001, 235 366 km,  
attelage, culasse neuve, pare-buffle.  
**Garantie 3 mois • 12 500 €**



**NISSAN PATROL GR TD6 11 CV**  
1998, 299 000 km,  
7 places, attelage.  
**Garantie 3 mois • 8 900 €**



**LAND ROVER FREELANDER TD 4,**  
2004, 246 000 km.  
**Vendu pour pièces.**  
**Nous consulter.**



**MITSUBISHI PAJERO 2.8 L,**  
1995, 500 000 km.  
**Vendu pour pièces.**  
**Nous consulter.**

**ACHAT CASH  
4X4  
PETIT PRIX  
EN L'ETAT**



Devis gratuit  
et détaillé



Prise en charge  
du véhicule en état  
ou en panne sur la région.



Paiement jusqu'à  
4 fois sans frais  
à partir de 100 €

Rue du Chasselas • POLYGONE NORD • PERPIGNAN

☎ 04 68 52 70 59 - [www.generation4x4.fr](http://www.generation4x4.fr)



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation  
that excites

## NISSAN LEAF

100% ÉLECTRIQUE

KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE,  
FAITES LE PLEIN D'ÉCONOMIES.



**10 000 €<sup>(1)</sup>** DE PRIME  
À L'ÉLECTRIQUE POUR TOUS

**+ 6 000 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE**  
**+ 4 000 € DE PRIME NISSAN**

**Zero Emission**

**PORTES OUVERTES DU 13 AU 15 MARS**

Innové autrement. Zéro émission à l'utilisation, hors pièces d'usure. (1) Bonus écologique de 6 000 € et 4 000 € de remise, soit 10 000 € d'avantage (sous réserve de modification de la réglementation en vigueur). Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, dans le cadre de l'achat d'une NISSAN LEAF 40 kWh (LEAF e+ 62kWh non éligible) neuve jusqu'au 31 mars 2020, chez les Concessionnaires Nissan participants. Modèle présenté : Version spécifique. NISSAN WEST EUROPE : nissan.fr

**NISSAN BEZIERS**

AUTO MEDITERRANEE - ZAC de La Colline de Montimaran  
Tél. : 04 67 62 85 50 - [www.groupe-maurin.com](http://www.groupe-maurin.com)

**NISSAN NARBONNE**

AUTO MEDITERRANEE - Rue Antoine Becquerel - La Coupe  
Tél. : 04 68 70 08 08 - [www.groupe-maurin.com](http://www.groupe-maurin.com)